

Opis źródła:

Myto mostowe odgrywa kluczową rolę w funkcjonowaniu miast, wpływając na finansowanie budowy i utrzymania infrastruktury mostowej. Dochody z myta stanowią istotne źródło funduszy, które pozwala na konserwację i modernizację mostów, co z kolei zwiększa bezpieczeństwo i komfort podróży. Dzięki sprawnej infrastrukturze mostowej możliwe było zacieśnienie więzi między różnymi częściami miasta oraz sąsiednimi obszarami. Ułatwiony transport towarów i osób sprzyja rozwojowi handlu, co miało pozytywny wpływ na lokalną gospodarkę. W rezultacie myto mostowe nie tylko wspierało infrastrukturę, ale także wspomagało rozwój społeczno-gospodarczy miasta, przyczyniając się do jego dynamiki i konkurencyjności. Przedstawiony dokument przedstawia znaczenie mostu dla miasta Trok oraz problemy związane z jego utrzymaniem.

Miejsce wydania:

Lietuvos magdeburginių miestų privilegijos ir aktai. T. 6, Trakai, wyd. A. Baliulis, D. Antanavičius, R. Firkovičius, Vilnius 2008.

Tekst źródła:

Aukcja miastu trockiemu cła mostowego na jeziorze Gałwi
Zygmunt III z łaski Bożej król polski.

Ozjamujemy tem listem naszym, komu to wiedzieć należy, iż mieszczanie i żydowie miasta naszego trockiego, mając już przedtem od przodków naszych śp. królów polskich i wielkich ksiąząt litewskich cło albo myto, to jest po jednemu pieniądzy od jednego konia ludzi kupieckich postanowione, na poprawę mostu, który na jeziorze Gałwi, pod samym miastem Trokami, na gościńcu Sumiliskim jest zbudowany, teraz dali nam sprawę ciż mieszczanie i żydowie naszy troccy, że poprawa mostu tego tak małym przychodem, który się po pieniądzu od konia wybiera, odprawować się nie może dlatego, że na drzewo, które z trudnością dla niedostatku na tamtem miejscu lasów, dostawać przychodzi, koszt niemały ważyć muszą, i prosili nas, abyśmy im na poprawę tegoż mostu myta podwyszyli. Przeto my, mając o tem dostateczną wiadomość i sami to widząc, że poprawa mostu tamtego przetrudne i drogie nabywanie drzewa tak małym przychodem odprawiać się nie może, mając wzgląd i na to, żeśmy dla pomnożenia miasta tego stary gościniec z Wilna do Kowna, a z Kowna do Wilna i do inszych poniemońskich miasteczek tamże na toż miasto nasze Troki dla ludzi kupieckich ponowić i obrócić rozkazali, łaskawieśmy na to pozwolili, jakoż i tem listem naszym pozwalamy, i cło albo myto większe na tem moście, na jeziorze Galwi podwyszamy i postanawiamy, aby pomienieni mieszczanie i żydowie troccy już od tego czasu po dwu pieniądzu od jednego konia od ludzi tylko kupieckich, którzy z towarami swemi tamtędy przejeżdżać będą [...]

Słowniczek pojęć:

cło - opłata celna

drzewo - drewno

koszt - wydatki, nakłady

łaskawie - z łaską, uprzejmie

myto - opłata za przejazd (na moście)
oznamujemy - ogłaszamy, obwieszczamy
poprawa - naprawa, ulepszenie
postanawiamy - decydujemy
żydowie - Żydzi

Pytania do źródła.

Pytania dla uczniów szkoły podstawowej i średniej (poziom podstawowy):

1. Jakie problemy związane z mostem nad jeziorem?
2. Dlaczego mieszkańcy Trok poprosili o podwyżkę myta?
3. Jakie mogły być konsekwencje społeczno-gospodarcze decyzji o podwyżce myta dla Trok?
4. Czy ten list odzwierciedla relacje między różnymi grupami społecznymi w Trokach?

Pytania dla uczniów szkoły średniej (poziom rozszerzony):

1. Jakie czynniki gospodarcze i środowiskowe wpłynęły na decyzję o podwyższeniu kwoty myta?
2. Z czego mogły wynikać przeszkody w pozyskaniu materiałów budowlanych, takich jak drewno?
3. Jakie znaczenie miało odnowienie gościńca dla mieszkańców Trok i przyjezdnych kupców?

Wskazówki:

Odpowiadając na pytania zwróć uwagę na kontekst czasowy i geograficzny, w którym został napisany dokument. Troki wraz z całym województwem trockim był w Wielkim Księstwie Litewskim ważnym miejscem handlowym i strategicznym

Imię i nazwisko osoby opracowującej rekord – Joanna Kunigielis